1. Approving competent Authority/Country
Autorité Compétente/Pays

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE

2.

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE

Certificat Libératoire Autorisé

EASA FORM 1

Formulaire 1 de l'EASA

3. Form Tracking Number
N° de repère du Formulaire

2200LB1100149

4. Approved Organisation Name and Address :
Nom et Adresse de l'Organisation Agrée :
Siège Social :
9 Rond-Point des Champs-Elysées Marcel Dassault
75008 PARIS FRANCE

DASSAULT AVIATION

Facility: **DASSAULT AVIATION FALCON SPARES**
Etablissement de :
Address: Bât.407 Aéroport du Bourget 93350 LE BOURGET FRANCE (NIC : FR73712042456)
Adresse:

5. Work Order/Contract/Invoice
Bon de Commande/Contrat/Facture

PJ206164

6. Item *Item*	7. Description *Description*	8. Part N° *N° de pièce*	9. Eligibility* *Admissibilité**	10. Quantity *Quantité*	11. Serial/Batch No *N° Série/Lot*	12. Stams/Work *Etat/Travaux*
1	BOOSTER PUMP 1 REMOVAL BOOSTER PUMP 1 REMOV	SBF2000X0228A	F2000EX	4	22-2010	MANUFACTURED

13. Remarks
Remarques

NONE

According to AMC 21A.163C this document has been issued with an approved computer generated signature procedure.

14. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :
Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :

[X] approved design data and are in condition for safe operation
données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité.

[ ] non-approved design data specified in block 13
données de conception non approuvées spécifiées dans la case 13

19. [ ] Part -145.A.50 Release to service
Approbation pour remise en service selon Partie 145.A.50

[ ] Other regulation specified in block 13
Autre réglementation précisée en case 13

Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.
Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément au règlement à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, la (les) pièce(s) est (sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service.

15. Authorised Signature *Signature autorisée*	16. Approval / Authorisation Number *Numéro d'agrément / d'autorisation*	20. Authorised Signature *Signature autorisée*	21. Certificate / Approval Ref. No *N° de Certificat/d'agrément*
	FR.21G.0006		
17. Name/*Nom*	18. Date (d/m/y)/ Date (j/m/a)	22. Name/*Nom*	22. Date (d/m/y)/ Date (j/m/a)
LEJEUNE JOHAN	06 AUG 2010		

EASA Form 1 - *Issue 1/ Formulaire 1 de l'EASA - Edition 1*

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE - EASA FORM 1
Certificat Libératoire Autorisé - Formulaire 1 de l'EASA

(*) Installer must cross-check eligibility with applicable technical data.
(*) *L'installateur doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques applicables*

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES
Responsabilités de l'utilisateur/installateur

1. It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitue authority to install the part/component/assembly.
Il est important de comprendre que de par son existence, ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/l'élément/l'ensemble.

2. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different from the Airworthiness Authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur/installateur travaille selon la réglementation nationale d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.

3. Statements 14 and 19 do not constitue installation certification. In all cases the aircraft maintenance record shall contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées des cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux réglements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse décoller.

This is a photo-copy made for a batch separation of
Qty 1 on (date) 02-17-10
by (name) ERIC AUGE
from Dassault Falcon Jet
1813