

F1958 **LIEBHERR**

OUTFLOW VALVE

N

2099J030900

INSB

S/N

137

DATE

A3T93



Indice				

1. DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE / FRANCE		2. AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE Certificat Libérateur Autorisé EASA FORM 1 Formulaire 1 de l'EASA			3. Form Tracking Number N° de repère du formulaire 1020837-F	
4. Organisation Name and Address: Nom et Adresse de l'Organisme		LIBHERR-AEROSPACE TOULOUSE SAS 408, Avenue des Etats-Unis BP 52010 31016 TOULOUSE CEDEX 2 FRANCE			5. Work Order / Contract / Invoice Bon de commande / Contrat / Facture 4540006071	
6. Item Item	7. Description / Description	8. Part No / N° de pièce	9. Qty Qté	10. Serial No N° série	11. Status / work Etat / Travaux	
001	OUTFLOW VALVE	2099J030900 amdt	1	137	overhauled	
<p>See : INSPECTION ANALYSIS AND CORRECTIVE ACTION REPORT N° 1020837 24/01/2011 Action : overhaul and modification Approved data : CMM 21-34-04 Rev 5 Modification : CMM 21-34-04 Rev 2 SB 20991-21-01 Rev 0 SB 20991-21-02 Rev 0 Comments for customer : Remark :</p> <p style="text-align: right;">TSO 0</p> <p style="text-align: center;">Dual release : This civil aeronautical product has been maintained in accordance with United States Federal Aviation Regulations under FAA Certificate n° B8EY828J.</p>						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :			14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part-145 A.50 Release to service <i>Approuvé pour remise en service selon Partie 145.A.50</i> <input type="checkbox"/> Other regulation specified in block 12 <i>Autre réglementation précisée en case 12</i>			
<input type="checkbox"/> approved design data and are in condition for safe operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité.</i> <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 <i>des données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12</i>			Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire précisée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la Partie 145 et qu'en vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.</i>			
13b. Authorized Signature Signature autorisée		13c. Approval / Authorisation Number Numéro d'agrément / d'autorisation		14b. Authorized Signature Signature autorisée		
				14c. Certificate / Approval Ref. N° N° Certificat / Agrément FR.145.071		
13d. Name / Nom		13e. Date (dd-mm-yyyy) / (jj mmm aaaa)		14d. Name / Nom Marie OUTAO CERTIFYING INSPECTOR HABILITATION N° 59 LTS SC		
				14e. Date (dd-mm-yyyy) / (jj mmm aaaa) 25 JAN 2011		
USER / INSTALLER RESPONSIBILITIES <i>Responsabilité de l'utilisateur / installateur</i>						
Note : This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l(es) item(s) Where the user / installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user / installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Quand l'utilisateur / installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur / installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user / installer before the aircraft may be flown. Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux réglementations nationales par l'utilisateur / installateur avant que l'aéronef puisse voler.						
EASA Form 1 - Issue 2 / Formulaire 1 de l'EASA - Edition 2						

28. JAN. 2011 Do 69 37529634