

FGFB 295009058 D1

FS 18819

0F57753

1. Approving competent Authority/Country
Autorité Compétente/Pays
**DIRECTION GENERALE DE
L'AVIATION CIVILE
FRANCE**

2.

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE

Certificat Libérateur Autorisé

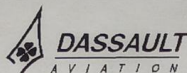
EASA FORM 1

Formulaire 1 de l'EASA

3. Form Tracking Number
N° de repère du Formulaire

2200LB547283

4. Approved Organisation Name and Address :
Nom et Adresse de l'Organisation Agrée :
Siège Social :
9 Rond-Point des Champs-Élysées Marcel Dassault
75008 PARIS FRANCE

Facility: **DASSAULT AVIATION FALCON SPARES**

Etablissement de :

Address: Bât.407 Aéroport du Bourget 93350 LE BOURGET FRANCE (NIC : FR73712042456)

5. Work Order/Contract/Invoice
Bon de Commande/Contrat/Facture

PJ172811

6. Item Item	7. Description Description	8. Part N° N° de pièce	9. Eligibility* Admissibilité*	10. Quantity Quantité	11. Serial/Batch No N° Série/Lot	12. Status/Work Etat/Travaux
7	ROD BIELLE C7	FGFB295009058D1	MF 900	4	FS18819	MANUFACTURED

13. Remarks
Remarques

NONE

According to AMC 21A.163C this document has been issued with an approved computer generated signature procedure.

14. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :
Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :

- ☒ approved design data and are in condition for safe operation
données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité
- ☐ non-approved design data specified in block 13
données de conception non approuvées spécifiées dans la case 13

19. ☐ Part -145 A.50 Release to service
Approbation pour remise en service
selon Partie 145.A.50

☐ Other regulation specified in block 13
Autre réglementation précisée en case 13

Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.

Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément au règlement à la partie 145 et qu'en fin de ces travaux, la (les) pièce(s) est (sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service.

15. Authorised Signature
Signature autorisée

16. Approval / Authorisation Number
Numéro d'agrément / d'autorisation
FR.21G.0006

20. Authorised Signature
Signature autorisée

21. Certificate Approval Ref. No
N° de Certificat d'agrément

17. Name/Nom

VARESI CHRISTIAN

18. Date (d/m/y)/Date (j/m/a)

25 MAY 2007

22. Name/Nom

22. Date (d/m/y)/Date (j/m/a)

EASA Form 1 - Issue 1/ Formulaire 1 de l'EASA - Edition 1

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE - EASA FORM 1
Certificat Libérateur Autorisé - Formulaire 1 de l'EASA

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES
Responsabilités de l'utilisateur/installateur

1. It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
Il est important de comprendre que de par son existence, ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/l'élément/l'ensemble.
2. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different from the Airworthiness Authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur/installateur travaille selon la réglementation nationale d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.
3. Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record shall contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées des cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse décoller.

this is a photo-copy made

from Batch Separation of (qty.)

by Luis Santamaríafrom Dassault Falcon Jet, Little Ferry (date) 01/12/11

(signature and stamp)