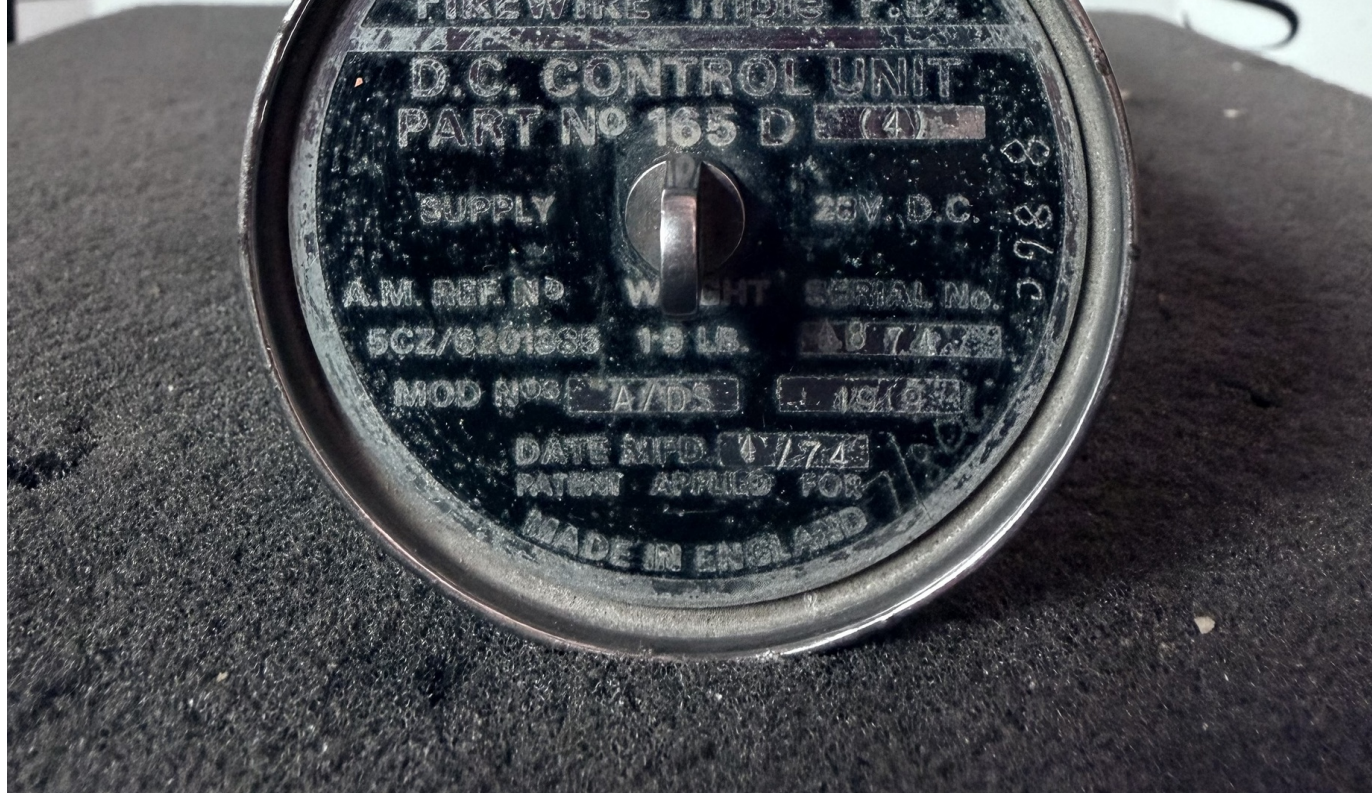

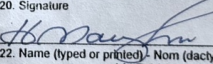


Price, Pictures and Availability
512-270-8718

P
U
S



1. Country - Pays CANADA		2.  Transport Canada / Transports Canada		Form / Formulaire 24-0078		3. Certificate Ref. No. - N° de référence du bon 116825	
4. Organization - Organisme CASP Aerospace Inc. Transport Canada AMO #327-91 98 Columbus St., Pointe Claire, Quebec, Canada H9R 4K4 Tel: 514-630-7777 Fax: 514-630-9999						5. Work Order/Contract/Invoice - Bon de travail/contrat/facture 207505	
6. Item 1	7. Description CONTROL UNIT	8. Part No. - N° de pièce 51651-101 (165 D/4)	9. Eligibility - Admissibilité TBV by Installer	10. Qty - Qté 1	11. Serial/Part No. - N° de série/lot 4874	12. Status/Work - État/travail SEE BLOCK 13 BELOW	
13. Remarks - Remarques <input checked="" type="checkbox"/> REPAIRED <input type="checkbox"/> HYDROTESTED <input checked="" type="checkbox"/> INSPECTED <input type="checkbox"/> MODIFIED <input type="checkbox"/> RECHARGED <input checked="" type="checkbox"/> BENCH CHECKED <input type="checkbox"/> OVERHAULED <input type="checkbox"/> This is the certification statement for the work listed on the attached Maintenance Record.							
14. New Parts - Pièces neuves : AWM M de N Chapitre 561 Chapitre 561 Certified that the part(s) identified above, except as otherwise specified in block 13, has (have) been manufactured/inspected in accordance with the applicable design data and with the airworthiness regulations of the stated country. # est certifié que la (les) pièce(s) identifiées ci-haut, sauf si autrement spécifié à la case 13, a (ont) été construit(e)s/inspecté(e)s conformément aux données de conception pertinentes et aux règlements de navigabilité du pays indiqué.				19. Used Parts - Pièces usagées : CAR 571.10 - Maintenance Release RAC 571.10 - Certification après maintenance Certified that the maintenance specified above has been performed in accordance with the applicable standards of airworthiness. Except as otherwise specified in block 13, the part(s) is (are) released for service. Il est certifié que la maintenance spécifiée ci-haut, a été effectuée conformément aux normes de navigabilité applicables. Sauf si autrement spécifié, à la case 13, la remise en service de la (des) pièce(s) est autorisée.			
15. Signature		16. Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation		20. Signature 		21. Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation 327-91	
17. Name (typed or printed) - Nom (dactylographié ou imprimé)		18. Date		22. Name (typed or printed) - Nom (dactylographié ou imprimé) HAROLD MAUGHN		23. Date 16 JUL. 2001	

* Installer must cross-check eligibility with applicable technical data - Le monteur doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques pertinentes.

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.
Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft technical maintenance record must contain a maintenance installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.

24-0078 (1997-03)

RESPONSABILITÉS DE L'USAGER/MONTEUR

Il est important de bien comprendre que de par son existence ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/composant/ensemble.
Lorsque l'utilisateur/monteur(euse) travaille conformément aux règlements nationaux d'une autorité de navigabilité, autre que l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/monteur(euse) s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles de l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1.
Les déclarations apparaissant aux cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. En tout temps le dossier technique de l'aéronef doit contenir une certification après maintenance émise selon les règlements nationaux, par l'utilisateur/monteur(euse), avant que l'aéronef puisse décoller.