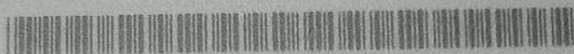


Handle

← OFF ON →
(W/P only)

Handle With Care


This card should not be subjected to moisture, extreme temperatures, direct sunlight, flexing or extreme shock.



SPG2012072801968
SG9FA643P3205
PMF1223006
07/28/2012
Assembled in Malaysia

ASSEMBLED IN MALAYSIA



1 País (Country) BRASIL		2 Título (Title) AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY) CERTIFICADO DE LIBERAÇÃO AUTORIZADA (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE) ETIQUETA DE APROVAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE (AIRWORTHINESS APPROVAL TAG) FORMULÁRIO (FORM) SEGV00 003				3 Certificado No. (Certificate No./System tracking Ref.) 2001076512	
4 Empresa (Organization) EMBRAER - Empresa Brasileira de Aeronáutica S/A - Brasil 2250 Outer Loop Building 6 - Louisville - Kentucky - USA - COP E-7203-01					5 Ordem de Serviço/Contrato/Nota Fiscal (Work Order, Contract or Invoice) 0023071116		
6 Item (Item)	7 Descrição (Description)	8 Número da Peça (Part Number)	9 Aplicabilidade* (Eligibility)	10 Quantidade (Quantity)	11 Número de Série/Lote (Serial/Batch Number)	12 Categoria/Trabalho (Status/Work)	
000001	CARD, PCMCIA	718-1601-046	TBV by Installer	1	DV00004473	NEW	
13 Observações (Remarks) Export. 0088255606 / 2015.							
Partes com vida limitada devem ser acompanhadas de histórico de manutenção incluindo tempo total/ciclo total/tempo desde que novo. (Limited life parts must be accompanied by maintenance history including total time/total cycles/time since new.)							
14 Certifica que o (s) item (s) acima identificado (s) foi (foram) fabricados (s) em conformidade aos: (Certifies that article (s) identified above was (were) manufactured in conformity to:)				19 <input type="checkbox"/> Retorno ao serviço de acordo com RBHA 43.9 (Return to service in accordance with RBHA 43.9) <input type="checkbox"/> Outros regulamentos especificados no bloco 13 (Others regulations specified in block 13)			
<input checked="" type="checkbox"/> dados de projeto aprovados e está (ão) em condição segura de operação (approved design data and are in a condition for safe operation)				Certifica que, a menos especificado no bloco 13, o trabalho especificado no bloco 12, e descrito no bloco 13, foi executado de acordo com o Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica - RBHA 43.9, em relação ao trabalho realizado. (s) peça (s) é (são) aprovada (s) para retorno ao serviço. (Certifies that, unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with Brazilian Regulation for Aeronautical Certification - RBHA 43 and in respect to the work performed the part (s) is (are) approved for return to service.)			
<input type="checkbox"/> dados de projeto não aprovado especificados no bloco 13 (non-approved design data specified in block 13)							
15 Assinatura do Representante da ANAC (Signature ANAC Representative)		16 No. Autorização da ANAC (ANAC Authorization No.)		20 Pessoa Autorizada (Authorized Signature)		21 No. CHE/CHETA (Certificate Number)	
		2001C12-16					
17 Nome (Name)		18 Data (Date)		22 Nome (Name)		23 Data (Date)	
EDMILSON DA SILVA		07/OCT/15					
* O INSTALADOR DEVE FAZER VERIFICAÇÃO CRUZADA DA APLICABILIDADE ATRAVÉS DOS DADOS TÉCNICOS APLICÁVEIS (INSTALLER MUST CROSS CHECK ELIGIBILITY WITH APPLICABLE TECHNICAL DATA)							
RESPONSABILIDADE DO USUÁRIO / INSTALADOR				(USER / INSTALLER RESPONSIBILITY)			
É IMPORTANTE COMPREENDER QUE A EXISTÊNCIA DESTA DOCUMENTO POR SI SÓ NÃO CONSTITUI AUTOMATICAMENTE UMA AUTORIZAÇÃO PARA INSTALAR A PARTE/COMPONENTE/CONJUNTO. SE O TRABALHO DO USUÁRIO/INSTALADOR É REALIZADO DE ACORDO COM OS REGULAMENTOS NACIONAIS DE UMA AUTORIDADE DE AERONAVEGABILIDADE DIFERENTE DA AUTORIDADE DE AERONAVEGABILIDADE DO PAÍS ESPECIFICADO NO BLOCO 1, É ESSENCIAL QUE O USUÁRIO/INSTALADOR ASSEGURE QUE A SUA AUTORIDADE DE AERONAVEGABILIDADE ACEITA PARTES/COMPONENTES/CONJUNTOS DA AUTORIDADE DE AERONAVEGABILIDADE DO PAÍS ESPECIFICADO NO BLOCO 1. AS DECLARAÇÕES NOS BLOCOS 14 E 19 NÃO CONSTITUEM UM CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO. EM TODOS OS CASOS, OS REGISTROS DE MANUTENÇÃO DA AERONAVE DEVEM CONTER UM CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO EMITIDO DE ACORDO COM REGULAMENTOS NACIONAIS PELO USUÁRIO/INSTALADOR ANTES QUE A AERONAVE POSSA SER LIBERADA PARA VÔO.				(IT IS IMPORTANT TO UNDERSTAND THAT THE EXISTENCE OF THIS DOCUMENT ALONE DOES NOT AUTOMATICALLY CONSTITUTE AUTHORITY TO INSTALL THE PART/COMPONENT/ASSEMBLY.) (WHERE THE USER/INSTALLER WORK IS PERFORMED IN ACCORDANCE WITH THE NATIONAL REGULATIONS OF AN AIRWORTHINESS AUTHORITY DIFFERENT THAN THE AIRWORTHINESS AUTHORITY OF THE COUNTRY SPECIFIED IN BLOCK 1, IT IS ESSENTIAL THAT THE USER/INSTALLER ENSURES THAT HIS/HER AIRWORTHINESS AUTHORITY ACCEPTS PARTS/COMPONENTS/ASSEMBLIES FROM THE AIRWORTHINESS AUTHORITY OF THE COUNTRY SPECIFIED IN BLOCK 1.) (STATEMENTS IN BLOCK 14 AND 19 DO NOT CONSTITUTE INSTALLATION CERTIFICATION. IN ALL CASES, AIRCRAFT MAINTENANCE RECORDS MUST CONTAIN AN INSTALLATION CERTIFICATION ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE NATIONAL REGULATIONS BY THE USER/INSTALLER BEFORE THE AIRCRAFT MAY BE FLOWN.)			
Pág. (Page): 1/1							