



Approving competent Authority/Country <i>Autorité Compétente/Pays</i> DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat libérateur autorisé</i> EASA FORM 1 <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>				3. Form Tracking Number: <i>Numéro de repère du Formulaire</i> 2240FE 12859	
1. Approved Organization Name and Address: <i>Nom et adresse de l'Organisme Agréé</i>		 DASSAULT AVIATION		Facility: <i>Établissement de :</i> DASSAULT FALCON JET CORP, Little Ferry, New Jersey Address: <i>Adresse:</i> 200 Riser Road, Little Ferry, New Jersey 07643, U.S.A.		5. Work Order/Contract/Invoice: <i>Bon de commande / Contrat / facture</i> 2008102655924	
i. Item	7. Description	8. Part No.	9. Eligibility*	10. Qty	11. Serial/Batch Number	12. Status/Work	
Item	Description	No de piece	Admissibilité *	Qté	N° série / Lot	Etat / Travaux	
1	BUSHING	F50B257502102	F900EX FJF MF50 MF900	48	N/A	Manufactured	
3. Remarks <i>Remarques</i> This document has been issued according to an approved computer generated signature procedure. The RT number in Block #5 provides internal traceability of this part.							
4. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: <i>Certifié que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</i> ☒ Approved design data and are in condition for safe operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</i> ☐ Non-approved design data specified in block 13 <i>données de conception non approuvées spécifiées dans la case 13</i>				19. ☐ Part-145 A-50 Release to Service <i>Approbation pour remise en service selon Partie-145 A-50</i> ☐ Other regulation specified in block 13 <i>Autre réglementation précisée en case 13</i> Certifies that unless otherwise specified in block 13 the work identified in block 12 and described in block 13 was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. <i>Il est certifié que, sauf si autrement spécifié en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été exécutés conformément au règlement partie-145 et qu'en regard de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.</i>			
15. Auth Signature: <i>Signature autorisée</i> 17. Name: <i>Nom</i> Crescente G. Turingan		16. Approval/Authorisation Number: <i>Numéro d'agrément / d'autorisation</i> FR.21G.0006		20. Authorised Signature: <i>Signature autorisée</i> (blank)		21. Certificate/Approval Reference Number: <i>Numéro de Certificat / d'agrément</i> (blank)	
18. Date (d/m/y): <i>(j/m/a)</i> 29-Oct-08		22. Name: <i>Nom</i> (blank)		23. Date (d/m/y): <i>(j/m/a)</i> (blank)		(blank)	

SA Form 1 - Issue 1/Formulaire 1 de l'EASA - Edition 1
 USER / INSTALLER RESPONSIBILITIES
Responsabilités de l'utilisateur/installateur
 *Installer must cross check eligibility with applicable technical data.
 *L'utilisateur doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques applicables.

1. It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
 Il est important de comprendre que de par son existence, ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/composant/ensemble.

2. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her work is in accordance with the national regulations of the Airworthiness Authority specified in block 1.
 Quand l'utilisateur/installateur travaille selon la réglementation nationale d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son travail est en conformité avec la réglementation nationale de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.

3. Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.
 Les indications portées des cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l