



1. Approving Competent Authority/Country

Autorité Compétente/Pays

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE

2.

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE

Certificat Libérateur Autorisé

EASA FORM 1

Formulaire 1 de l'EASA

3. Form Tracking Number

N° de repère du Formulaire

2200LB000908

4. Approved Organisation Name and Address :

Nom et Adresse de l'Organisation Agréé :

Siège Social :

9 Rond-Point des Champs-Élysées Marcel Dassault 75008 PARIS FRANCE



Facility:

DASSAULT AVIATION FALCON SPARES

Établissement de :

Address: Bât.407 Aéroport du Bourget 93350 LE BOURGET FRANCE (NIC : FR73712042456)

Adresse:

5. Work Order/Contract/Invoice

Bon de Commande/Contrat/Facture

PJ201773

6. Item Item	7. Description Description	8. Part N° N° de pièce	9. Eligibility* Admissibilité*	10. Quantity Quantité	11. Serial/Batch No N° Série/Lot	12. Status/Work Etat/Travaux
9	RIVET RIVET	FBR2264-32-09XA	MF 900	25	071029050	MANUFACTURED

13. Remarks NONE

Remarques

According to AMC 21A.163C this document has been issued with an approved computer generated signature procedure.

14. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :

Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :

approved design data and are in condition for safe operation

données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité.

non-approved design data specified in block 13

données de conception non approuvées spécifiées dans la case 13

Part-145.A.50 Release to service

Approbation pour remise en service

selon Partie 145.A.50

Other regulation specified in block 13

Autre réglementation précisée en case 13

Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.

Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément au règlement de la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, la (les) pièce(s) est (sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service.

15. Authorised Signature

Signature autorisée

16. Approval / Authorisation Number

Número d'agrément / d'autorisation

FR.21G.0006

20. Authorised Signature

Signature autorisée

21. Certificate / Approval Ref. No

N° de Certificat / Agrément

17. Name/Nom

VARESI CHRISTIAN

18. Date (d/m/y) / Date (j/m/a)

21 MAY 2010

22. Name/Nom

22. Date (d/m/y) / Date (j/m/a)

EASA Form 1 - Issue 11 Formulaire 1 de l'EASA - Edition 1

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE - EASA FORM 1
Certificat Libérateur Autorisé - Formulaire 1 de l'EASA

(*) Installer must cross-check eligibility with applicable technical data.
(*) L'installateur doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques applicables

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES
Responsabilités de l'utilisateur/installateur

1. It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
Il est important de comprendre que de par son existence, ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/l'élément/l'ensemble.

2. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different from the Airworthiness Authority specified in block 1.

Quand l'utilisateur/installateur travaille selon la réglementation nationale d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.

les pièces/composants/ensembles libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.

3. Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record shall contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées des cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse décoller.

This is a photo-copy made for a Batch Separation of (qty) 2 by (name) M. Varesi from Dassault Falcon Jet (date) 21/05/10 (signature)

(signature)