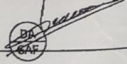




1. Approving competent Authority/Country <i>Autorité Compétente/Pays</i> DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat Libérateur Autorisé</i> EASA FORM 1 <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>				3. Form Tracking Number <i>N° de repère du Formulaire</i> 2200LB1180513	
4. Approved Organisation Name and Address : <i>Nom et Adresse de l'Organisation Approuvée :</i> Siège Social : 9 Rond-Point des Champs-Élysées Marcel Dassault 75008 PARIS FRANCE		Facility: DASSAULT AVIATION FALCON SPARES Etablissement de : Adresse: Bât.407 Aéroport du Bourget 93350 LE BOURGET FRANCE (NIC : FR73712042456) Adresse:				5. Work Order/Contract/Invoice <i>Bon de Commande/Contrat/Facture</i> PJ212518	
6. Item <i>Item</i>	7. Description <i>Description</i>	8. Part N° <i>N° de pièce</i>	9. Eligibility* <i>Admissibilité*</i>	10. Quantity <i>Quantité</i>	11. Serial/Batch No <i>N° Série/Lot</i>	12. Status/Work <i>Etat/Travaux</i>	
1	DOOR STOP BUTÉE TRAPPE	MY20205-21	FJF	9	N/A	MANUFACTURED	
13. Remarks <i>Remarques</i> NONE							
According to AMC 21A.163C this document has been issued with an approved computer generated signature procedure.							
14. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : <i>Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</i> ☒ approved design data and are in condition for safe operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</i> ☐ non-approved design data specified in block 13 <i>données de conception non approuvées spécifiées dans la case 13</i>			19. ☐ Part -145.A.50 Release to service <i>Approbation pour remise en service selon Partie 145.A.50</i> Other regulation specified in block 13 <i>Autre réglementation précisée en case 13</i> Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément au règlement de la partie 145 et qu'en vertu de ces travaux, la (les) pièce(s) est (sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service.</i>				
15. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i> 		16. Approval / Authorisation Number <i>Numéro d'agrément / d'autorisation</i> FR.21G.0006		20. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		21. Certificate / Approval Ref. No <i>N° de Certificat/Agrément</i>	
17. Name/Nom DECORNOY JEAN PAUL		18. Date (d/m/y)/Date (j/m/a) 15 NOV 2005		22. Name/Nom		22. Date (d/m/y)/Date (j/m/a)	

EASA Form 1 - Issue 11 Formulaire 1 de l'EASA - Edition 1

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE - EASA FORM 1
Certificat Libérateur Autorisé - Formulaire 1 de l'EASA

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES
Responsabilités de l'utilisateur/installateur

1. It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
Il est important de comprendre que de par son existence, ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/l'élément/l'ensemble.
2. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different from the Airworthiness Authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts the part/component/assembly from the Airworthiness Authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur/installateur travaille selon la réglementation nationale d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.
3. Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record shall contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées des cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse décoller.

This is a photo-copy made for a batch separation of

Qty: 1 (one)
4/24/14
by (name):
Jean Paul Decornoy
non DASSAULT Falcon Jet