

1. REPUBLIC OF FRANCE
République Française

2. DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
A member of the JAA / Membre des JAA

JAA FORM ONE

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE
Certificat libérateur autorisé

3. Certificate Ref No.
Certificat N°
2200LB005875

4. Organisation approved by block 2 Authority to issue this Form
Organisation approuvée par l'autorité citée à la case 2 pour émettre ce document:

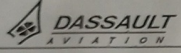
DASSAULT AVIATION
Direction Mondiale des Rechanges - Zone d'aviation d'Affaires - Bâtiment 407
Aéroport du Bourget - 93350 LE BOURGET

5. Work Order/Contract/Invoice
Bon de Commande/Contrat/Facture
PJ103119

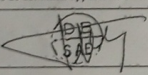
6. Item	7. Description	8. Part No	9. Eligibility /*Destination	10. Qty/Qté	11. Serial/Batch No N° Série/Lot	12. Status/Work Etat/Travaux
22	RESSORT SPRING	MY20221-0105	FJP	7	N/A	MANUFACTURED

13. Remarks
Remarques

ITEM ISSU DU DELOTISSEMENT D'UN LOT DE : 00000013 - POUR MEMOIRE CASE 11 : LOT DE TRACABILITE INTERNE.



Limited life parts must normally be accompanied by maintenance history including life used. / Les pièces à durée de vie limitée doivent être normalement accompagnées de leur historique d'entretien précisant la durée de vie utilisée.

14. <input checked="" type="checkbox"/> Airworthiness Navigabilité	<input type="checkbox"/> Conformity only Conformité seulement	15. Signature	16. Approval Reference Number Numéro d'agrément applicable JAR 21 N° F.G.006	17. Name / Nom FERRACANI SERGE	18. Date (d/m/y) / (j/m/a) 27/11/1998
<p>Certifies that the part(s) identified above except as otherwise specified in block 13 was (were) manufactured/inspected in accordance with the applicable design data and with the airworthiness regulations of the stated country. (See user responsibilities)</p> <p>Il est certifié que la/les pièce(s) identifiée(s) ci-dessus sauf si autrement spécifié en case 13 a(ont) été fabriquée(s) contrôlée(s) conformément aux données de définition applicables ainsi qu'aux règlements de navigabilité du pays mentionné (voir note).</p>		<p>19. <input type="checkbox"/> JAR-145.50 Release to Service Approbation pour remise en service selon JAR-145.50</p> <p><input type="checkbox"/> Other regulation specified in block 13 Autre réglementation précisée en case 13</p> <p>Certifies that the work specified above except as otherwise specified in block 13 was carried out in accordance with JAR-145 and in respect to that work, the part(s) is (are) considered ready for release to service. (See user responsibilities)</p> <p>Il est certifié que les travaux mentionnés ci-dessus sauf si autrement spécifié en case 13 ont été exécutés conformément au règlement JAR-145 et qu'en regard de ces travaux la(les) pièce(s) est(sont) prêt(e) à la remise en service. (Voir note)</p>			
15. Signature		15. Signature	16. Approval Reference Number Numéro d'agrément applicable	17. Name / Nom	18. Date (d/m/y) / (j/m/a)

USER / INSTALLER RESPONSABILITIES
Note à l'attention de l'utilisateur / installateur

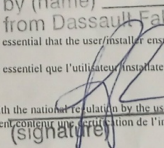
Note: 1. It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
Il est important de comprendre que l'existence de ce seul document ne suffit pas pour permettre automatiquement l'installation de la pièce/du composant/de l'ensemble.

2. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different then the Airworthiness Authority specified in block 2 it is essential that the user/installer ensures that the Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 2.
Quand l'utilisateur/installateur travaille selon la réglementation nationale d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 2, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que l'autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 2.

3. Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les mentions figurant dans les cases 14 et 19 ne constituent pas des certifications de l'installation des pièces. Dans tous les cas, les documents d'entretien de l'aéronef doivent contenir une certification de l'installation des pièces par l'utilisateur/installateur selon sa réglementation nationale avant que l'aéronef ne soit remis en vol.

* Installer must cross-check eligibility with applicable technical data.
L'installateur doit vérifier la destination précise au moyen des données techniques pertinentes.

This is a photo-copy made
for a Batch Separation of: (qty.) 2
by (name) R. KONDA
from Dassault Falcon Jet (date) 4/1/13


(signature)

