



1. Country - Pays CANADA		2. Transport Canada / Transports Canada		Form Formule 24-0078		3. Certificate Ref. No. - N° de référence du bon 095668	
4. Organization - Organisme BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE Bombardier Inc. P.O. Box 6087, station Centre-Ville Montréal, Québec, Canada H3C 3G9						5. Work Order/Contract/Invoice - Bon de travail/contrat/facture 0383006	
6. Item Élément 0093	7. Description - Désignation BUSHING-	8. Part No. - N° de pièce 1509-2	9. Eligibility - Admissibilité * CL601	10. Qty - Qte 4	11. Serial/Batch No. - N° de série/lot REL 4714175	12. Status/Work - État/travail ☒ Manufactured / Fabriqué ☐ O/H / Remise en état ☐ Inspected / Inspecté ☐ Modified / Modifié ☐ Repaired / Réparé	
13. Remarks - Remarques This constitutes a Manufacturer Release Certificate under DOT Manufacturer Approval No. 12-58 that has been granted per Airworthiness Manual Chapter 561. La présente constitue un bon de sortie autorisé en vertu de l'approbation fabricant n° 12-58 du MdT, attribuée conformément au chapitre 561 du Manuel de navigabilité. "I hereby certify that the aircraft parts described hereon were acquired from a source of supply that is consistent with the conditions under which DOT Distributor Approval No. 12-58 has been granted." «Je certifie par les présentes que les pièces d'aéronef décrites ci-dessus proviennent d'un fournisseur qui satisfait aux conditions de l'approbation distributeur n° 12-58 accordée par le MdT.» ☐ See attached paperwork. / Voir documentation écrite ci-jointe							
14. New Parts - Pièces neuves : AWM Chapter 561 / M de N Chapitre 561 Certified that the part(s) identified above, except as otherwise specified in block 13, has (have) been manufactured/inspected in accordance with the applicable design data and with the airworthiness regulations of the stated country. Il est certifié que la (les) pièce(s) identifiée(s) ci-haut, sauf si autrement spécifié à la case 13, a (ont) été construite(s)/inspectée(s) conformément aux données de conception pertinentes et aux règlements de navigabilité du pays indiqué.				19. Used Parts - Pièces usagées : CAR 571.10 - Maintenance Release / RAC 571.10 - certification après maintenance Certified that the maintenance specified above has been performed in accordance with the applicable standards of airworthiness. Except as otherwise specified in block 13, the part(s) is (are) released for service. Il est certifié que la maintenance spécifiée ci-haut, a été effectuée conformément aux normes de navigabilité applicables. Sauf si autrement spécifié, à la case 13, la remise en service de la (des) pièce(s) est autorisée.			
15. Signature 		16. Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation DOT 12 - 58		20. Signature		21. Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation	
17. Name (typed or printed) - Nom (dactylographié ou imprimé) LANGOVISTH		18. Date DEC 1 8 1998		22. Name (typed or printed) - Nom (dactylographié ou imprimé)		23. Date	

* Installer must cross-check eligibility with applicable technical data - Le monteur(euse) doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques pertinentes

RESPONSABILITIES OF THE USER/MONTEUR(EUSE)
Il est important de bien comprendre que de par son existence ce document ne constitue pas forcément l'autorisation de poser la pièce/le composant/l'ensemble.
Lorsque l'utilisateur/monteur(euse) travaille conformément aux règlements nationaux d'une autorité de navigabilité, autre que l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/monteur(euse) s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles de l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1. Les déclarations figurant aux cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. En tout temps le dossier technique de l'aéronef doit contenir une certification après maintenance émise, selon les règlements nationaux, par l'utilisateur/monteur(euse), avant que l'aéronef puisse décoller.

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES
It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1, (it is essential that the user/installer ensures that the Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.
Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft technical maintenance record must contain a maintenance installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.