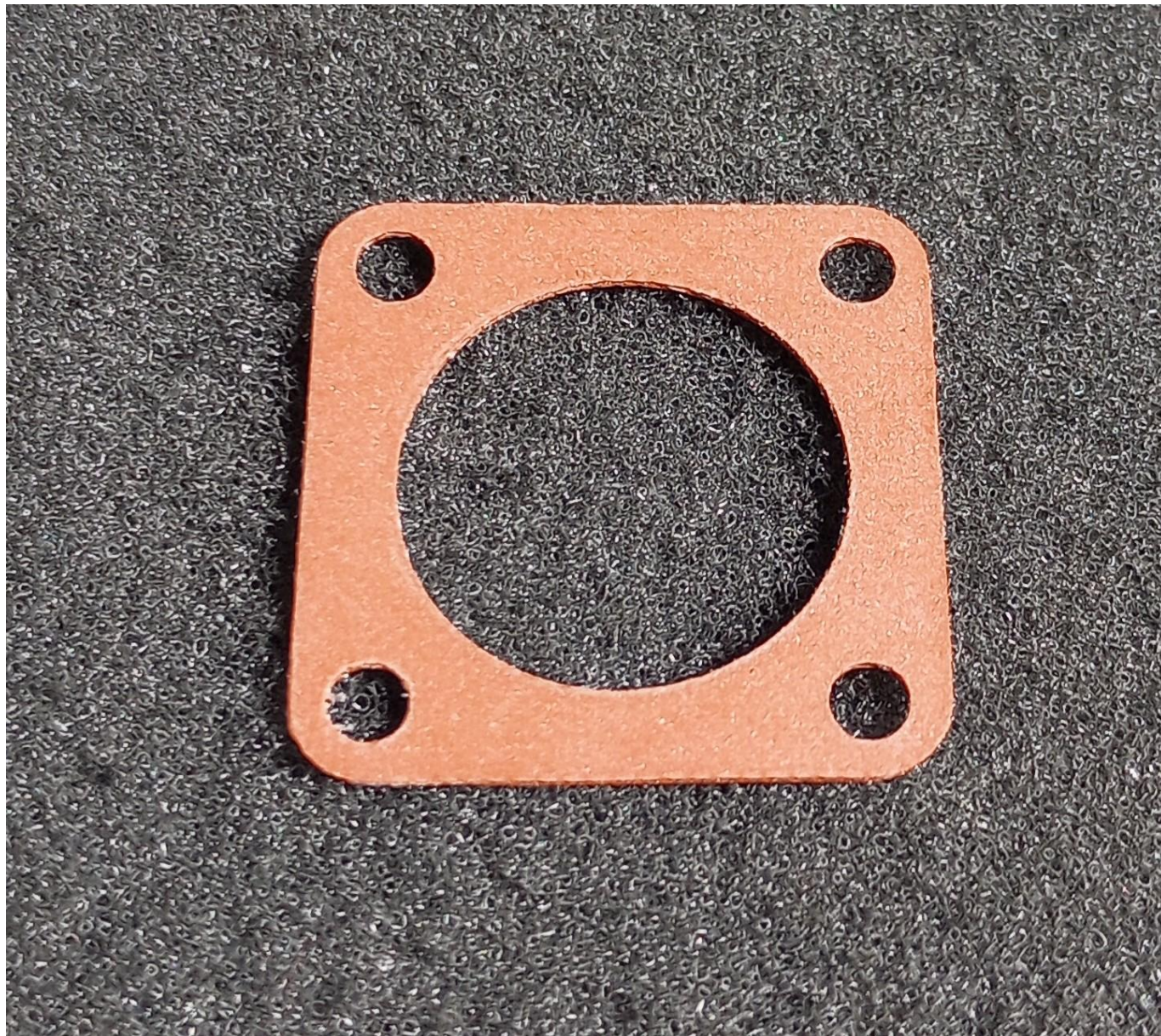
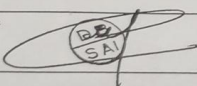




1. DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat libératoire autorisé</i> JAA FORM ONE		3. Form Tracking Number Numéro d'identification du certificat 2200LB146626		
4. Approved Organisation Name and Address : Nom et adresse de l'organisation approuvée Siège Social : 9 Rond-Point des Champs-Élysées Marcel Dassault 75008 PARIS FRANCE		Facility: Etablissement de : DASSAULT AVIATION FALCON SPARES Address: Bât.407 Aéroport du Bourget 93350 LE BOURGET FRANCE (NIC : FR73712042456) Adresse:		5. Work Order/Contract/Invoice Bon de Commande/Contrat/Facture PJ131796		
6. Item	7. Description	8. Part No	9. Eligibility*/ Destination	10. Qty/ Qité	11. Serial/Batch No N° Série/Lot	12. Status/Work Etat/Travaux
7	JOINT SEAL	S3711	FJP	4	030228053	MANUFACTURED
13. Remarks Remarques POUR MEMOIRE CASE 11 : LOT DE TRACABILITE INTERNE.						
14. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : Il est certifié que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués en conformité avec : ☒ approved design data and are in condition for sale operation des données approuvées et sont en état de fonctionner en sécurité ☐ non-approved design data specified in block 13 des données non approuvées identifiées en case 13			19. ☒ JAR-145.50 Release to service Approbation pour remise en service selon JAR-145.50 Other regulation specified in block 13 Autre réglementation précisée en case 13 Certifies that unless otherwise specified in block 13 the work identified in block 12 and described in block 15 was accomplished in accordance with JAR-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Il est certifié que, sauf si autrement spécifié en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été exécutés conformément au règlement JAR-145 et qu'en regard de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.			
15. Authorised Signature Signature autorisée 		16. Approval / Authorisation Number Numéro d'agrément / d'autorisation JAR 21 N° F.G.006		20. Authorised Signature Signature autorisée		21. Certificate / Approval Ref. No Numéro de Certificat/d'agrément
17. Name / Nom VARESI CHRISTIAN		18. Date (d/m/y) / (j/m/a) 22 MAY 2003		22. Name / Nom		22. Date (d/m/y) / (j/m/a)

JAA Form One - Issue 4/ Edition 4

* Installer must cross-check eligibility with applicable technical data.
* L'installateur doit vérifier la destination précise au moyen des données techniques pertinentes.

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE. JAA FORM ONE
Certificat Libératoire Autorisé
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES
Note à l'attention de l'utilisateur/installateur

Note : 1. It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
Il est important de comprendre que l'existence de ce seul document ne suffit pas pour permettre automatiquement l'installation de la pièce/ds composants/de l'ensemble.

2. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority specified in block 1, it is essential ensures that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur/installateur travaille selon la réglementation nationale d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.

3. Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before aircraft may be flown.
Les mentions figurant dans les cases 14 et 19 ne constituent pas des certifications de l'installation des pièces. Dans tous les cas les documents d'entretien de l'aéronef doivent contenir une certification de l'installation des pièces par l'utilisateur/installateur selon sa réglementation nationale avant que l'aéronef ne soit remis en vol.

This is a photo-copy made for a batch separation of
Qty 1 on (date) 6/28/13
by (name) Leo Nijee
from Dassault Falcon Jet Corp.

