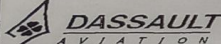
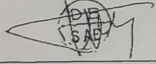




1. REPUBLIC OF FRANCE République Française		2. DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE A member of the JAA / Membre des JAA			3. Certificate Ref No. Certificat N°	
JAA FORM ONE					2200LB128786	
AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat libération autorisé</i>						
4. Organisation approved by block 2 Authority to issue this Form Organisation approuvée par l'autorité citée à la case 2 pour émettre ce document:					5. Work Order/Contract/Invoice Bon de Commande/Contrat/Facture	
DASSAULT AVIATION FALCON SPARES Bât.407 Aéroport du Bourget 93350 LE BOURGET FRANCE (NIC : FR73712042456) Siège Social : 9 Rond-Point des Champs-Élysées Marcel Dassault 75008 PARIS FRANCE					PJ132727	
6. Item	7. Description	8. Part No	9. Eligibility/*Destination	10. Qty/Qté	11. Serial/Batch No N° Série/Lot	12. Status/Work Etat/Travaux
5	RIVET RIVET	35656C06016XA	VARIOUS	100	020821023	MANUFACTURED
13. Remarks Remarques						
POUR MEMOIRE CASE 11 : LOT DE TRACABILITE INTERNE.						
 DASSAULT AVIATION Block 11 : for information internal tracing batch						
Limited life parts must normally be accompanied by maintenance history including life used. / Les pièces à durée de vie limitée doivent être normalement accompagnées de leur historique d'entretien précisant la durée de vie utilisée.						
14. ☒ Airworthiness Navigabilité		☐ Conformity only Conformité seulement		19. ☐ JAR-145.50 Release to Service Approbation pour remise en service selon JAR-145.50		☐ Other regulation specified in block 13 Autre réglementation précisée en case 13
Certifies that the part(s) identified above except as otherwise specified in block 13 was (were) manufactured/inspected in accordance with the applicable design data and with the airworthiness regulations of the stated country. (See user responsibilities)		Certifies that the work specified above except as otherwise specified in block 13 was carried out in accordance with JAR-145 and in respect to that work, the part(s) is (are) considered ready for release to service. (See user responsibilities)		Il est certifié que les travaux mentionnés ci-dessus sauf si autrement spécifié en case 13 ont été exécutés conformément au règlement JAR-145 et qu'en regard de ces travaux (et/ou) pièce(s) prêt(s) à la remise en service. (Voir note)		
15. Signature		16. Approval Reference Number Numéro d'agrément applicable		20. Signature		21. Approval Reference Number Numéro d'agrément applicable
		JAR 21 N° F.G.006				
17. Name / Nom		18. Date (d/m/y) / (j/m/a)		22. Name / Nom		22. Date (d/m/y) / (j/m/a)
FERRACANI SERGE		29 OCT 2002				

JAA Form One Issue 3 / Edition 3

USER / INSTALLER RESPONSABILITIES

Note à l'attention de l'utilisateur / installateur

- Note : 1. It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
Il est important de comprendre que l'existence de ce seul document ne suffit pas pour permettre automatiquement l'installation de la pièce/du composant/de l'ensemble.
2. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different then the Airworthiness Authority specified in block 2 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 2.
Quand l'utilisateur/installateur travaille selon la réglementation nationale d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 2, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 2.
3. Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les mentions figurant dans les cases 14 et 19 ne constituent pas des certifications de l'installation des pièces. Dans tous les cas, les documents d'entretien de l'aéronef doivent comporter une certification de l'installation des pièces par l'utilisateur/installateur selon sa réglementation nationale avant que l'aéronef ne soit remis en vol.
- * Installer must cross-check eligibility with applicable technical data.
* L'installateur doit vérifier la destination précise au moyen des données techniques pertinentes.

This is a photocopy of the original for a Batch Separation of: (Qty) 5
by (name) Chris (date) 4/8/13
from Dassault Falcon Jet

TEBOA
504