



1. Country - Pays CANADA		2. Transport Canada / Transports Canada		Form / Formule 24-0078		3. Certificate Ref. No. - N° de référence du bon 187852	
4. Organization - Organisme BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE 616 (ci) 12406 Bombardier Inc. P.O. Box 6087, station Centre-Ville Montréal, Québec, Canada H3C 3G9 604						5. Work Order/Contract/Invoice - Bon de travail/contrat/facture 0309009	
6. Item / Éléments 0340	7. Description - Désignation BUNGEE	8. Part No. - N° de pièce 179849	9. Eligibility - Admissibilité VARIOUS	10. Qty - Qté 2	11. Serial/Batch No. - N° de série/lot NA	12. Status/Work - Etat/travail <input checked="" type="checkbox"/> Manufactured / Fabriqué <input type="checkbox"/> O/H / Remise en état <input type="checkbox"/> Inspected / Inspecté <input type="checkbox"/> Modified / Modifié <input type="checkbox"/> Repaired / Réparé	
13. Remarks - Remarques <p>This constitutes a Manufacturer Release Certificate under DOT Manufacturer Approval No. 12-58 that has been granted per Airworthiness Manual Chapter 561. La présente constitue un bon de sortie autorisé en vertu de l'approbation fabricant n° 12-58 du MdT, attribuée conformément au chapitre 561 du Manuel de navigabilité.</p> <p>"I hereby certify that the aircraft parts described hereon were acquired from a source of supply that is consistent with the conditions under which DOT Distributor Approval No. 12.58 has been granted." "Je certifie par les présentes que les pièces d'aéronef décrites ci-dessus proviennent d'un fournisseur qui satisfait aux conditions de l'approbation distributeur n° 12.58 accordée par le MdT."</p> <p><input type="checkbox"/> See attached paperwork. / Voir documentation écrite ci-jointe.</p>							
14. New Parts - Pièces neuves : AWM / M de N Chapter 561 / Chapitre 561 Certified that the part(s) identified above, except as otherwise specified in block 13, has (have) been manufactured/inspected in accordance with the applicable design data and with the airworthiness regulations of the stated country. Il est certifié que la (les) pièce(s) identifiée(s) ci-haut, sauf si autrement spécifié à la case 13, a (ont) été construite(s)/inspectée(s) conformément aux données de conception pertinentes et aux règlements de navigabilité du pays indiqué.				19. Used Parts - Pièces usagées : CAR / RAC 571.10 - Maintenance Release / 571.10 - certification après maintenance Certified that the maintenance specified above has been performed in accordance with the applicable standards of airworthiness. Except as otherwise specified in block 13, the part(s) is (are) released for service. Il est certifié que la maintenance spécifiée ci-haut, a été effectuée conformément aux normes de navigabilité applicables. Sauf si autrement spécifié, à la case 13, la remise en service de la (des) pièce(s) est autorisée.			
15. Signature 		16. Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation DOT 12-58		20. Signature		21. Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation	
17. Name (typed or printed) - Nom (dactylographié ou imprimé) I.C. LANGOVISTH		18. Date NOV 17 2000		22. Name (typed or printed) - Nom (dactylographié ou imprimé)		23. Date	

* Installer must cross-check eligibility with applicable technical data - Le monteur(euse) doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques pertinentes

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1, (it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1. Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft technical maintenance record must contain a maintenance installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.

RESPONSABILITÉS DE L'USAGER/MONTEUR(EUSE)

Il est important de bien comprendre que de par son existence ce document ne constitue pas forcément l'autorisation de poser la pièce/le composant/l'ensemble. Lorsque l'utilisateur/monteur(euse) travaille conformément aux règlements nationaux d'une autorité de navigabilité, (il est essentiel que l'utilisateur/monteur(euse) s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles de l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1. Les déclarations figurant aux cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. En tout temps le dossier technique de l'aéronef doit contenir une certification après maintenance émise, selon les règlements nationaux, par l'utilisateur/monteur(euse), avant que l'aéronef puisse décoller.